



Federale  
Overheidsdienst  
FINANCIEN

TARIEFBERICHT 278  
05 januari 2012

Algemene administratie van de  
DOUANE en ACCIJNZEN

**Tijdelijk schorsing van de autonome rechten van het gemeenschappelijk douanetarief voor bepaalde met een luchtwaardigheidscertificaat ingevoerde goederen (Zie TB 81) – Elektronische certificaten “AIRWO”**

*Ter herinnering*

Verordening (EG) nr. 1147/2002 van de Raad van 25.6.2002 (PB, nr 170 van 29.6.2002) stelt een schorsing van de autonome rechten in voor bepaalde goederen die met een luchtwaardigheidscertificaat worden ingevoerd.

Het is gebleken dat sommige aangevers de toepassing van deze Verordening nr. 1147/2002<sup>1</sup> inroepen om het voordeel van de schorsing te kunnen genieten zonder dat zij de voorgeschreven douaneformaliteiten in acht nemen.

Omwille van het definitief karakter van de schorsing moeten de bepalingen inzake het luchtwaardigheidscertificaat strikt nageleefd worden.

---

<sup>1</sup> Verordening (EG) nr 1147/2002 van de raad van 25 juni 2002 (PB, nr 170 van 29.6.2002)

*Artikel 1: De autonome rechten van het gemeenschappelijk douanetarief worden geschorst voor onder de hoofdstukken 25 tot en met 97 van het gemeenschappelijk douanetarief vallende onderdelen en andere goederen van de soort die wordt aangebracht aan of wordt gebruikt in burgerluchtvaartuigen, indien voor die onderdelen of goederen een luchtwaardigheidscertificaat is afgegeven door een instantie die daartoe door luchtvaartautoriteiten in de Gemeenschap of in een derde land is gemachtigd.*

*Artikel 2 (1): De in artikel 1 bedoelde schorsing wordt verleend op overlegging van het origineel van het luchtwaardigheidscertificaat aan de douaneautoriteiten bij de aangifte van de goederen voor het vrije verkeer. Indien het origineel van het luchtwaardigheidscertificaat niet kan worden overgelegd op het moment dat de goederen in het vrije verkeer worden gebracht, wordt de schorsing verleend indien op de handelsfactuur of een aan de factuur gehecht document een door de verkoper van de goederen ondertekende verklaring is opgenomen. Een model van de vereiste verklaring is opgenomen in punt A van de bijlage.*

Om bij de invoer aanspraak te kunnen maken op het voordeel van deze schorsing, dient:

- ofwel een *luchtwaardigheidscertificaat* worden voorgelegd, afgegeven door een instantie die daartoe door de luchtvaartautoriteiten in de Gemeenschap of in derde land is gemachtigd
- ofwel door de verkoper een *verklaring* worden afgelegd op factuur of op een aan de factuur gehecht document (voor het model van deze verklaring, zie TB 182 van 30.7.2002)

Het aanbrengen van een verklaring op factuur of op een aan de factuur gehecht document veronderstelt de voorafgaande voorwaarde dat het betreffende luchtwaardigheidscertificaat wel degelijk bestaat. Om die reden moet duidelijk het nummer van het certificaat, de afleverende firma (= aangifte-instantie) en de machtigende luchtvaartautoriteit voor iedere betrokken factuurpost worden vermeld. Ook moet duidelijk verwezen worden naar het nummer en datum van de factuur zelf.

### ***Nieuwe regeling met betrekking tot print-outs van certificaten van luchtwaardigheid***

Steeds vaker worden de luchtwaardigheidscertificaten enkel nog onder elektronische vorm afgeleverd hoewel de door de hoger vermelde Verordening 1147/2002 uitgewerkte regeling nog volledig uitgaat van papieren certificaten. Aangezien het luchtwaardigheidscertificaat een verantwoordingsstuk is om een schorsing van douanerechten toe te kennen, is hierdoor een reglementair dilemma ontstaan. De schorsing bestaat enkel in het belang van de burgerluchtvaart en het niet toekennen ervan omdat deze sector inmiddels gebruik maakt van elektronische handtekeningen, zou het bestaansrecht van de schorsing zelf in vraag stellen.

Aan de Europese Commissie werd hierover een vraag gesteld. De Europese Commissie baseert haar antwoord op richtlijn 1993/93/EC waarbij zij de overweging een rol laat spelen dat het zinloos is om "een originele" handtekening op een certificaat te eisen terwijl deze vanaf het begin slechts in elektronische versie bestaat.

Daarom mogen afdrucken van elektronische certificaten ("print-outs") aanvaard worden en in geval van twijfel, kunnen bijkomende voorwaarden aan de importeur opgelegd worden zoals bijvoorbeeld de verklaring op factuur of op bijgevoegd document.

Op dit ogenblik kunnen enkel de elektronische certificaten van de Federal Aviation Authority aangenomen worden.

Aan de diensten die “print-outs” ontvangen wordt aanbevolen, de verklaring van de verkoper op factuur of op een begeleidend document te eisen. Bovendien moet de aangever bijkomend de echtheid op de print-out bevestigen en ondertekenen. De aangever moet ook bereid zijn om de elektronische versie aan de douanediens ten te kunnen tonen indien deze hierom verzoeken (eventueel nadat deze aan de aangever zelf werd doorgestuurd door de eindgebruiker van de goederen)<sup>2</sup>

De Auditeur-generaal van financiën a.i.

Bruno LEROY

---

<sup>2</sup> *Volgende principes moeten hierbij in acht genomen worden:*

*Een luchtwaardigheidscertificaat wordt ofwel op papier opgesteld of onder elektronische vorm. Een papieren document dat elektronisch wordt getekend is dus uitgesloten.*

*De elektronische vorm is enkel mogelijk indien uitgever en ontvanger beiden in staat zijn de FAA procedures te volgen.*

*Indien om welke reden dan ook de ontvanger niet in staat tot ontvangst van de elektronische vorm dan moet verplicht de papieren versie gebruikt worden.*

*Voor het gebruik van de elektronische vorm worden hierna een aantal belangrijke voorschriften aangehaald:*

*Het digitaal getekende elektronische certificatieformulier wordt als origineel beschouwd. De papieren uitprint is nooit een origineel maar kan onder strikte condities als douanedocument gelden. De elektronische vorm in tegenstelling tot de papieren vorm kan meerdere malen als origineel worden verstuurd.*

*Een papieren kopie van een elektronisch origineel moet het watermerk “copy from electronic file” dragen.*

*De elektronische implementatie van de FAA Form 8130-3 is het wettelijke en officiële document dat de gegevens haalt uit een XML bestand, en niet de PDF of de papieren versie die wordt aangemaakt vanuit de XML file.*

*De uitgever en de ontvanger van een elektronisch certificaat moet de digitaal getekende XML file samen met alle voorgaande referenties zolang opslaan als vereist voor de van kracht zijnde luchtvaartreglementering maar nooit korter dan twee jaar.*

*Het elektronische certificaat moet als bijlagen alle voorgaande referenties voor dezelfde producten / delen bevatten. Een onderdeel kan immers na herstel een nieuwe certificatie krijgen maar de oorspronkelijke certificatie moet wel bijgevoegd blijven.*

*De ontvanger van het elektronische formulier is degene die de elektronische certificatie van de uitgever ontvangt. Al dit niet de eindgebruiker is, moet hij de Form elektronisch doorsturen of zelf een papieren versie geldig maken (als hij hiertoe gemachtigd is)*