



Algemene administratie van de
DOUANE en ACCIJNZEN

ANTIDUMPINGMAATREGELEN

[Uitvoeringsverordening \(EU\) Nr. 1008/2011 van de Raad van 10 oktober 2011](#) (Publicatieblad EU nr. L 268 van 13 oktober 2011) stelt, met ingang van 14 oktober 2011, een definitief antidumpingrecht in op handpallettrucks en essentiële onderdelen daarvan, d.w.z. het chassis en de hydraulische onderdelen (goederencodes 8427 9000 11, 8427 9000 19, 8431 2000 11 en 8431 2000 19), van oorsprong uit de Volksrepubliek China.

In deze verordening worden onder handpallettrucks toestellen verstaan met een door wielen ondersteunde hefvoork die gebruikt worden om pallets te verplaatsen en die door een persoon te voet met behulp van een beweegbare dissel manueel geduwd, getrokken en gestuurd worden op een glad, vlak en hard oppervlak. De handpallettrucks zijn uitsluitend bestemd om ladingen met behulp van de als pomp gebruikte dissel hoog genoeg op te heffen om ze te kunnen verplaatsen.

Ze hebben geen andere extra functies of gebruiksdoeleinden, zoals bijvoorbeeld

- i) ladingen verplaatsen en heffen om ze hoger te plaatsen of te helpen opslaan (hoogheffende pallettrucks),
- ii) pallets boven elkaar stapelen (stapelaars),
- iii) ladingen tot een werkplatform heffen (schaarpallettrucks) of
- iv) ladingen heffen en wegen (weegpallettrucks).

Het definitieve antidumpingrecht op handpallettrucks en essentiële onderdelen daarvan, d.w.z. het chassis en de hydraulische onderdelen wordt uitgebreid tot bovengenoemde goederen die vanuit Thailand zijn verzonden en al dan niet worden aangegeven als zijnde van oorsprong uit Thailand (goederencodes 8427 9000 11 en 8431 2000 11).

Voor de Administrateur-generaal Douane en Accijnzen a.i.:
De Auditeur-generaal van Financiën a.i.,

B. LEROY